



**PROCEDURA APERTA PER IL SERVIZIO DI NOLEGGIO AUTO CON CONDUCENTE PER IL
TRASPORTO PERSONE 5**

PROGETTO TECNICO

INDICE

Premessa	3
1. Fabbisogni e soggetti aderenti.....	3
3. Durata della convenzione e degli ordinativi di fornitura	4
4. Calcolo del valore di gara	4
5. Offerta economica	5
6 Veicoli.....	6
7 . Requisiti di partecipazione.....	6
8. Criterio di aggiudicazione	7
9. CCNL E COSTO DELLA MANODOPERA.....	7

Premessa

L'Agenzia Intercent-ER ha inserito nel Piano di attività per l'anno 2020/2022 la "Procedura di gara per l'affidamento del servizio di noleggio auto con conducente".

La procedura di gara è alla sua quinta edizione. La precedente esperienza incideva sul territorio dei Comuni di Bologna, Anzola Emilia, Calderara di Reno, Casalecchio di Reno, Castelmaggiore, Castenaso, Granarolo dell'Emilia, Ozzano Emilia, Pianoro, Sasso Marconi, S. Lazzaro di Savena, Zola Predosa, e tutti i capoluoghi di Provincia.

Si era conclusa con l'adesione di n. 18 amministrazioni principalmente incidenti sul territorio del Comune di Bologna.

La procedura di gara che intende ora avviare l'Agenzia è costituita da un unico lotto poiché in ragione della spesa storica consolidata, dei fabbisogni espressi con l'adesione alle precedenti iniziative, il servizio è concentrato all'interno del territorio della Città di Bologna e destinato prevalentemente alle Amministrazioni Contraenti ivi collocate di cui all'art. 19 comma 5 della Legge Regionale n. 11 del 24 maggio 2004. Tuttavia, permane la necessità di garantire in via residuale, il servizio sull'intero territorio regionale, specie per gli Organi dell'Ente Regione Emilia-Romagna.

1. Fabbisogni e soggetti aderenti

Per progettare un servizio quantitativamente e qualitativamente in linea con le esigenze delle Amministrazioni presenti nel territorio regionale, sono stati redatti e inviati questionari per la rilevazione dei fabbisogni a tutte le amministrazioni potenzialmente interessata ad aderire all'iniziativa

È stato raccolto il dettaglio relativo e sono state aggregate le risposte pervenute.

Un ulteriore livello di integrazione è stato raggiunto inserendo i valori e i servizi nominalmente acquistati come risultanti dagli ODF scaricati dalla piattaforma nella precedente edizione.

La precedente documentazione di gara è stata sottoposta ad una lettura critica, adeguando le nuove clausole contrattuali alle disposizioni normative nel frattempo intervenute in particolare il D.L.135 del 14.12.2018 convertito in Legge n.12 del 2019, ad una maggiore richiesta di servizi/strumenti accessori e di flessibilità operativa nonché alle nuove esigenze via via emerse, per un servizio sempre più efficiente.

2. Strumento d'acquisto

L'affidamento della procedura avverrà mediante procedura aperta a seguito della quale, con l'aggiudicatario, verrà stipulata una Convenzione quadro ai sensi dell'art. 21 della Legge Regionale dell'Emilia-Romagna 24 maggio 2004, n. 11.

Ai sensi dell'art. 58 del Codice, l'Agenzia si avvale del Sistema per gli Acquisti Telematici dell'Emilia-Romagna (SATER).

3. Durata della convenzione e degli ordinativi di fornitura

La durata della Convenzione e degli Ordinativi di fornitura è stata definita per garantire a tutte le Amministrazioni interessate di aderire alla Convenzione e di sottoscrivere contratti di congrua durata vista la particolarità del servizio. Pertanto:

- la Convenzione avrà una durata di 12 mesi, a decorrere dalla data della sua sottoscrizione, con la possibilità di essere rinnovata per ulteriori 12 mesi, qualora non sia esaurito l'importo massimo spendibile, eventualmente incrementato del suo quinto;
- gli OdF avranno una durata pari a 36 mesi dalla data della loro emissione.

Gli Ordinativi di Fornitura potranno essere, comunque, emessi fino a concorrenza del valore corrispondente all'importo di aggiudicazione della gara.

4. Calcolo del valore di gara

Sono previste le seguenti tipologie di servizio:

1. servizi in città "a cifra fissa" con impegno massimo, per singola richiesta, di 30 minuti e con percorrenza massima di 16 km;
2. servizi in città "orario" con impegno minimo, per singola richiesta, di 30 minuti e con percorrenza massima di 16 km all'ora (tariffa oraria);
3. servizi fuori città, per singola richiesta, con percorrenza minima di 16 Km (tariffa oraria e tariffa chilometrica).

L' Importo a base di gara è pari a € 2.000.000,00 IVA esclusa

La base di gara è stata ricavata tenendo conto:

- dei prezzi di aggiudicazione della precedente gara rivalutati del 20%, percentuale che tiene altresì conto dei nuovi costi che gli operatori del settore devono sostenere in applicazione delle nuove normative emesse per la gestione dell'emergenza sanitaria legata alla diffusione del Covid 19;

- sui quantitativi inviati dalle amministrazioni interessate in risposta ai questionari di rilevamento inviati;
- dei quantitativi dei servizi presunti, calcolati tenendo conto delle quantità di servizi usufruiti nella gara precedente, rapportati a 36 mesi.

5. Offerta economica

Come indicato nel paragrafo precedente sono previste le seguenti tipologie di servizio:

- servizi in città “a cifra fissa” con impegno massimo, per singola richiesta, di 30 minuti e con percorrenza massima di 16 km;
- servizi in città “orario” con impegno minimo, per singola richiesta, di 30 minuti e con percorrenza massima di 16 km all'ora;
- servizi fuori città, per singola richiesta, con percorrenza minima di 16 Km (tariffa oraria)
- servizi fuori città, per singola richiesta, con percorrenza minima di 16 Km (tariffa chilometrica).

Per ciascuna tipologia del servizio oggetto del Capitolato, il costo della singola prestazione si compone anche di una voce fissa detta “trasferimento dalle rimesse al punto di prelevamento e ritorno”. Tale voce forfettaria si riferisce al costo che il Fornitore sostiene per percorrere il tragitto dalla rimessa del Fornitore stesso al punto di prelevamento e ritorno.

In particolare, il costo dei servizi è così determinato:

1. tariffa forfettaria relativa al trasferimento dalla rimessa al punto di prelevamento e ritorno come sopra dettagliata. Questa tariffa sarà sempre sommata alle tariffe indicate al punto 2;
2. costo calcolato sulla distanza o sul tempo che può essere determinato dal:
 - a. costo per il "trasporto persone in città a cifra fissa" con impegno massimo di 30 minuti e con percorrenza massima di 16 km;
 - b. costo orario per il "trasporto persone in città a tariffa oraria" con impegno minimo di 30 minuti e con percorrenza massima di 16 km, corrispondente alla tariffa offerta in sede di gara relativa al servizio moltiplicata per le ore o frazione di ora di durata del servizio.

Qualora il percorso sia superiore ai 16 km, il costo del servizio viene calcolato secondo le modalità indicate:

- a il costo per il "**trasporto persone servizi fuori città**" con una *percorrenza minima di 16 km*, che si compone delle seguenti voci: 1)) tariffa **oraria** relativa al servizio moltiplicata per le ore o

frazione di ora di durata del servizio²) tariffa **chilometrica** - calcolata sulla base dei chilometri percorsi moltiplicati per la tariffa chilometrica.

Si precisa che:

- l'inizio dell'applicazione delle tariffe orarie e delle tariffe chilometriche coincide con il momento dell'arrivo del mezzo al punto di prelevamento;
- il termine dell'applicazione delle tariffe orarie e delle tariffe chilometriche coincide con il ritorno al punto di prelevamento (punto d'arrivo). Qualora il punto di arrivo non coincidesse con il punto di prelevamento le tariffe terminano al momento dell'arrivo del mezzo alla rimessa;
- nel caso in cui i servizi fossero erogati in orari "notturni" (dalle ore 22.00 alle ore 6.00) alle singole tariffe unitarie offerte dalle Ditte concorrenti verrà applicata una maggiorazione del 20% (venti%);
- l'applicazione delle tariffe orarie deve essere calcolata sul tempo reale di utilizzo del servizio (**ora o frazione di ora**).

6 Veicoli

I veicoli utilizzati per il presente servizio dovranno essere a basso impatto ambientale (secondo le disposizioni attualmente in vigore dell'Unione) ed essere omologate almeno Euro 6, devono essere inoltre conformi alle norme vigenti in campo nazionale e comunitario per quanto concerne le autorizzazioni alla produzione, all'importazione, alla immissione in commercio e all'uso e devono rispondere ai requisiti previsti dalle disposizioni vigenti in materia all'atto dell'offerta nonché ad ogni altro eventuale provvedimento emanato durante la vigenza della Convenzione.

7 . Requisiti di partecipazione

Sono stati previsti requisiti di partecipazione che, da un lato, offrono adeguate garanzie di serietà, stabilità e capacità professionale e, dall'altro, consentano un elevato livello concorrenziale anche da parte di imprese di modeste dimensioni:

- a) possedere almeno 70 autovetture (con le caratteristiche descritte nella documentazione di gara) complessivamente munite di autorizzazione al servizio con conducente N.C.C a copertura dell'intero territorio regionale, mediante almeno un'autorizzazione/rimessa sul territorio di ogni provincia. Almeno la metà di tali autovetture devono essere munite di autorizzazione e rimesse nel territorio della città metropolitana di Bologna.

- b) **Possesso** di una **valutazione di conformità** del proprio sistema di gestione della **qualità** alla norma UNI EN ISO 9001:2015, idonea, pertinente e proporzionata al seguente oggetto: servizio di noleggio con conducente
- c) **Possesso** di una **valutazione di conformità** delle proprie misure di gestione ambientale alla norma EMAS o UNI EN ISO 14001:2015 idonea pertinente e proporzionata al seguente oggetto: trasporti, magazzinaggi e comunicazioni:

8. Criterio di aggiudicazione

L'appalto è aggiudicato in base al criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del minor prezzo, ai sensi dell'art. 95, comma 4, del Codice trattandosi di un servizio altamente standardizzato. Infatti, la documentazione di gara contiene tutte le condizioni minime che il fornitore aggiudicatario dovrà rispettare, le quali garantiscono un elevato standard prestazionale, che rende non apprezzabile la valorizzazione di eventuali migliorie.

9. CCNL E COSTO DELLA MANODOPERA

Ai sensi dell'art. 23, comma 16, l'importo del valore a base di gara comprende i costi della manodopera che rappresentano circa il 35% del costo complessivo del servizio.